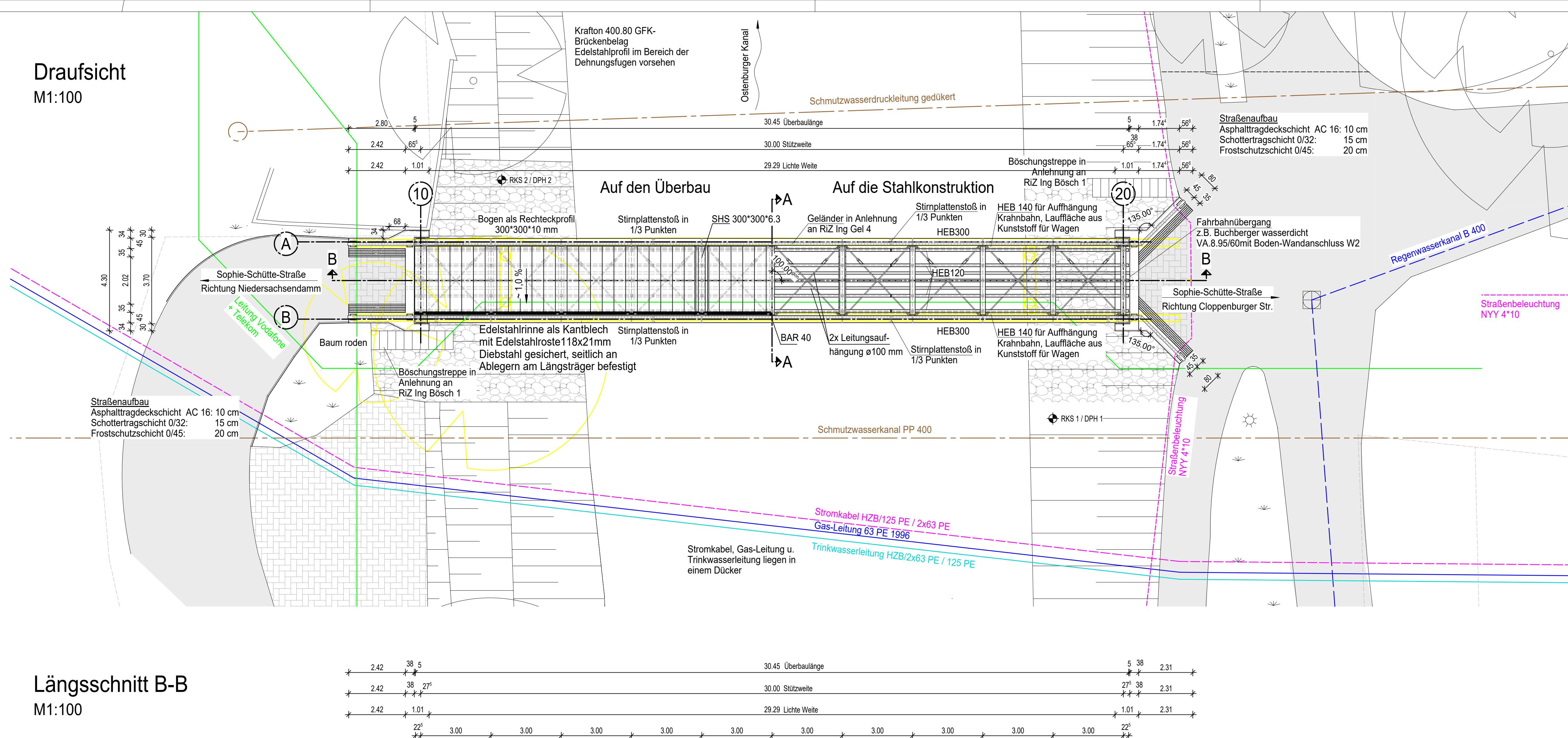
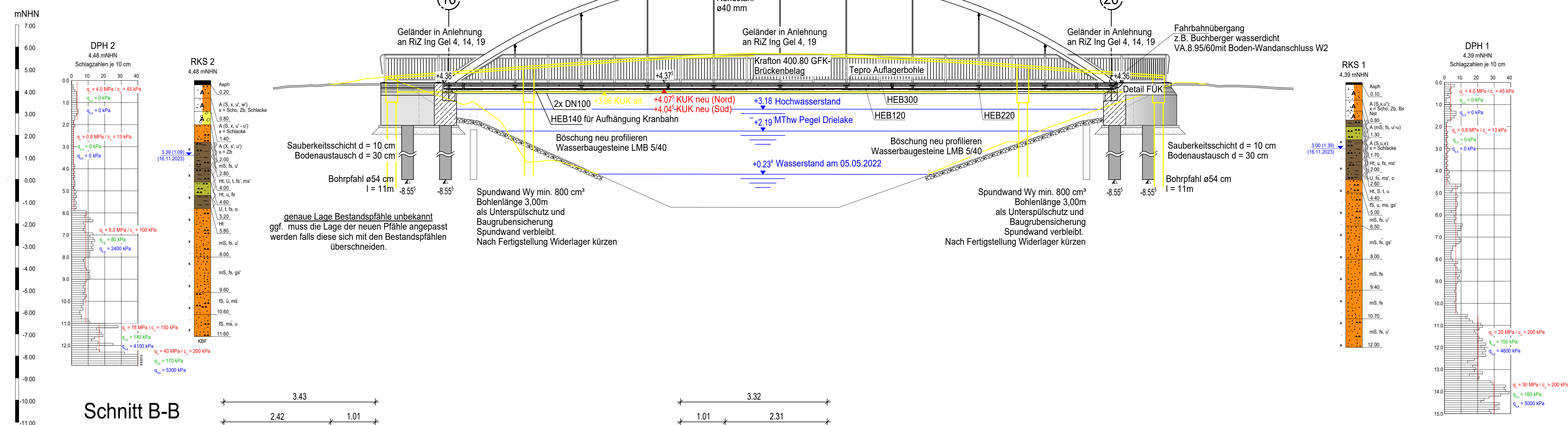


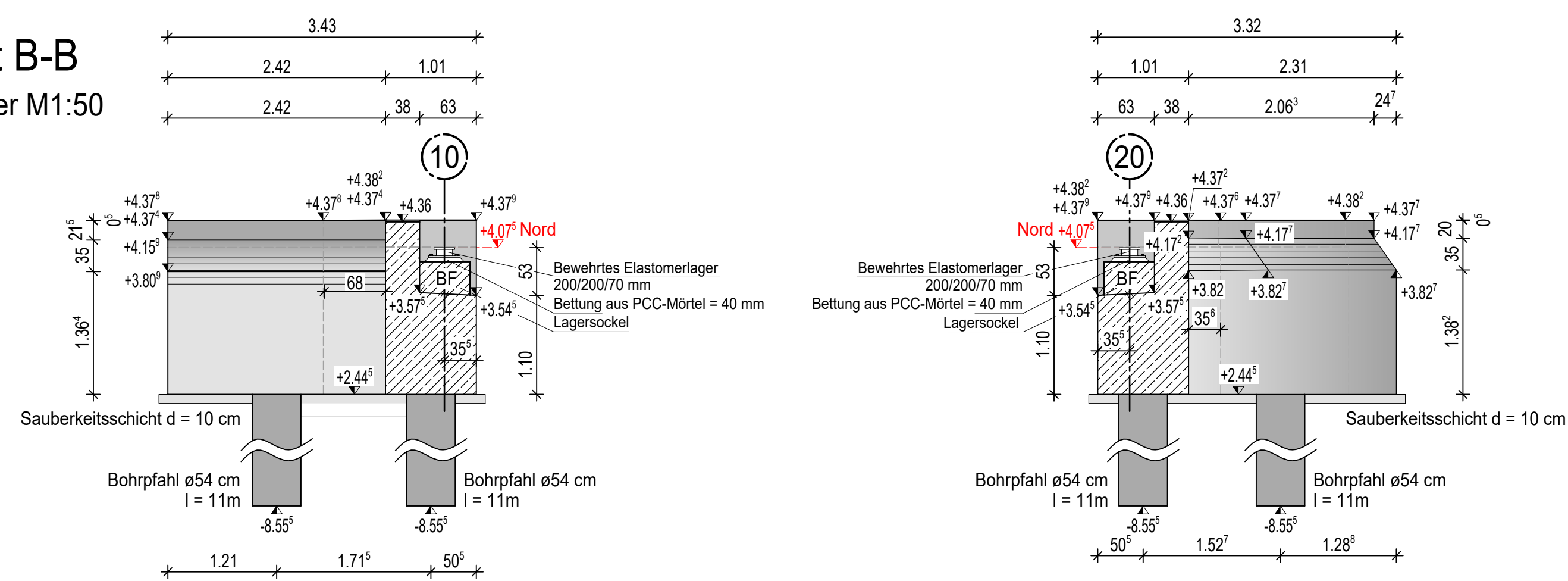
Draufsicht
M1:100



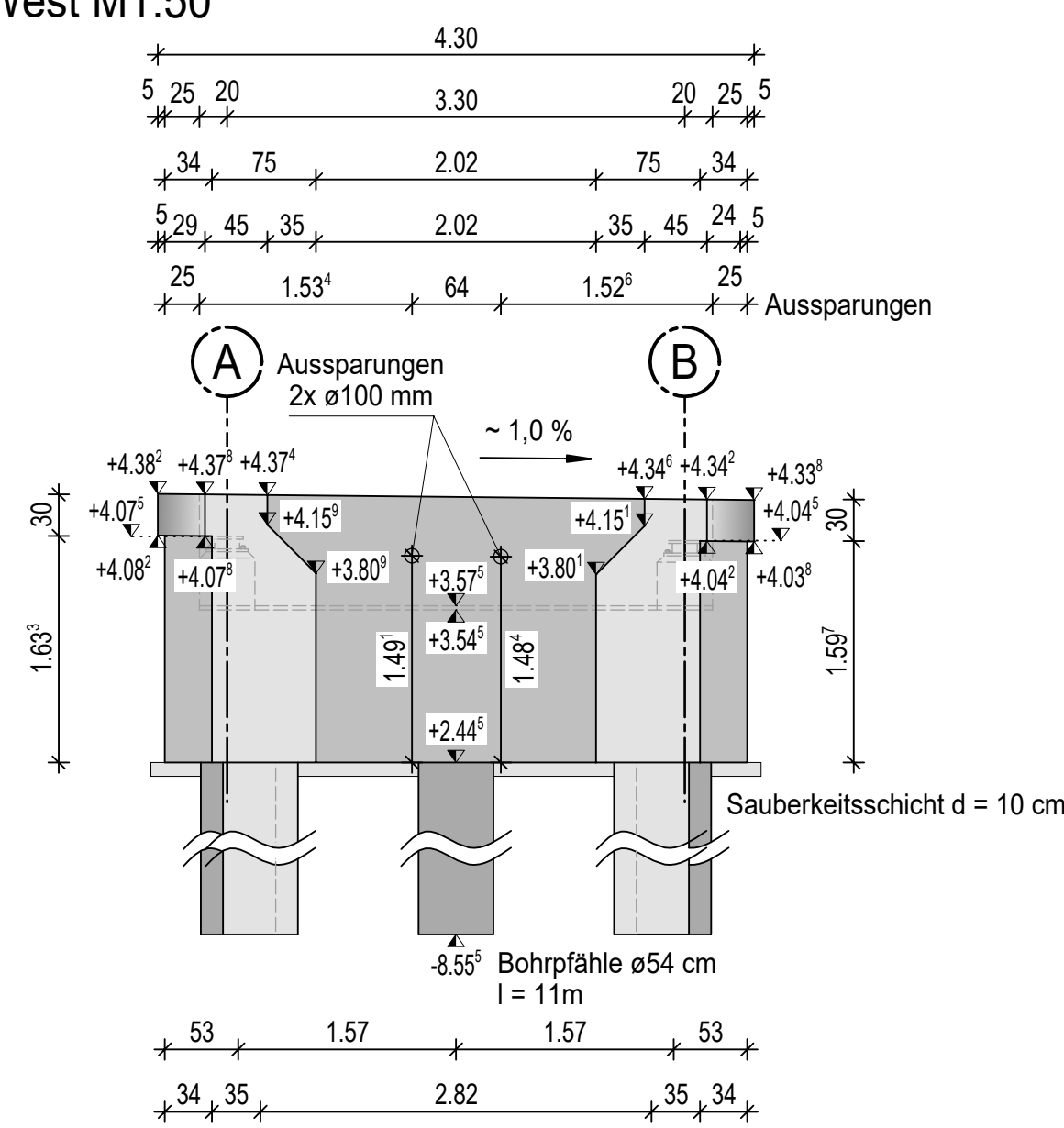
Längsschnitt B-B
M1:100



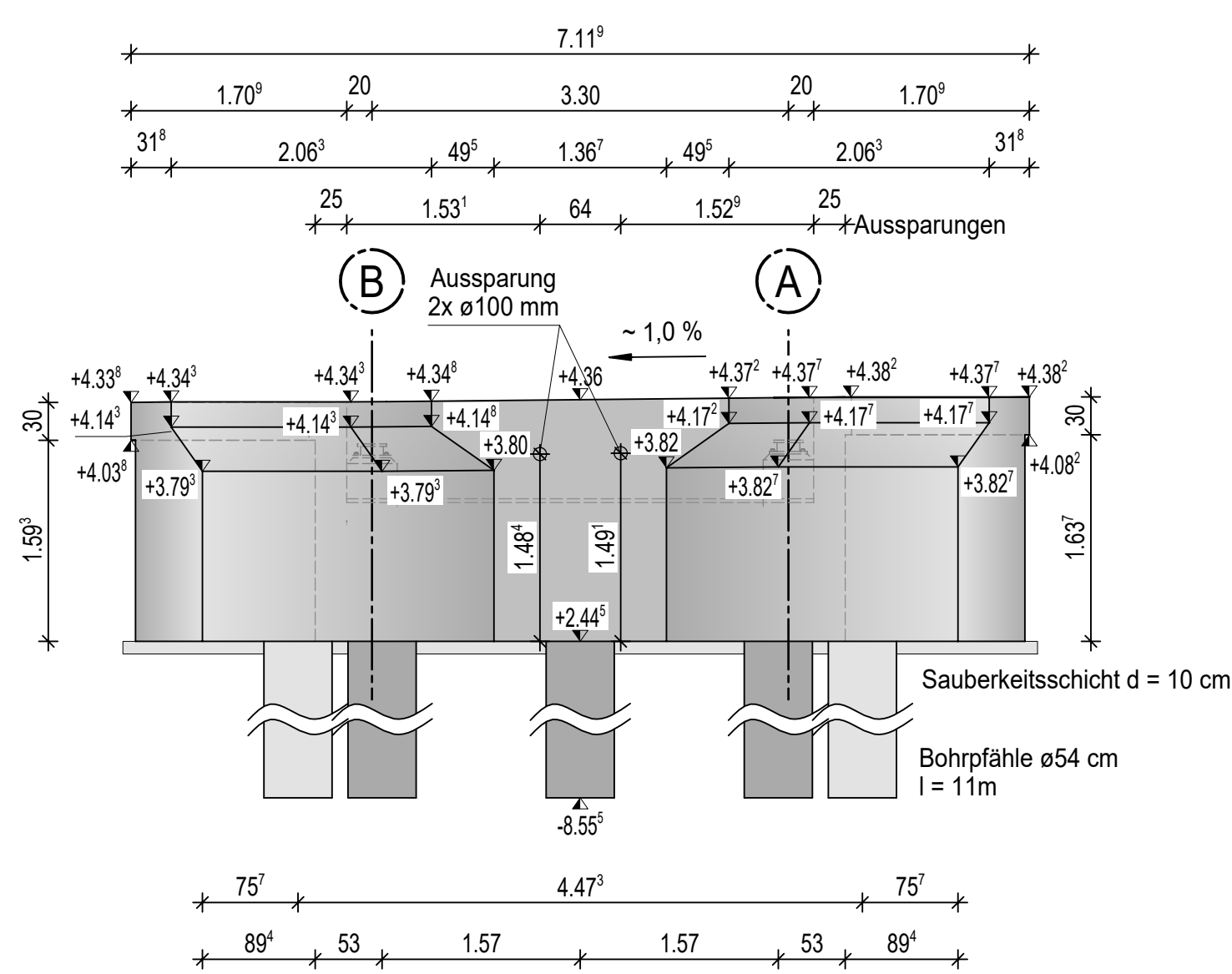
Schnitt B-B
Widerlager M1:50



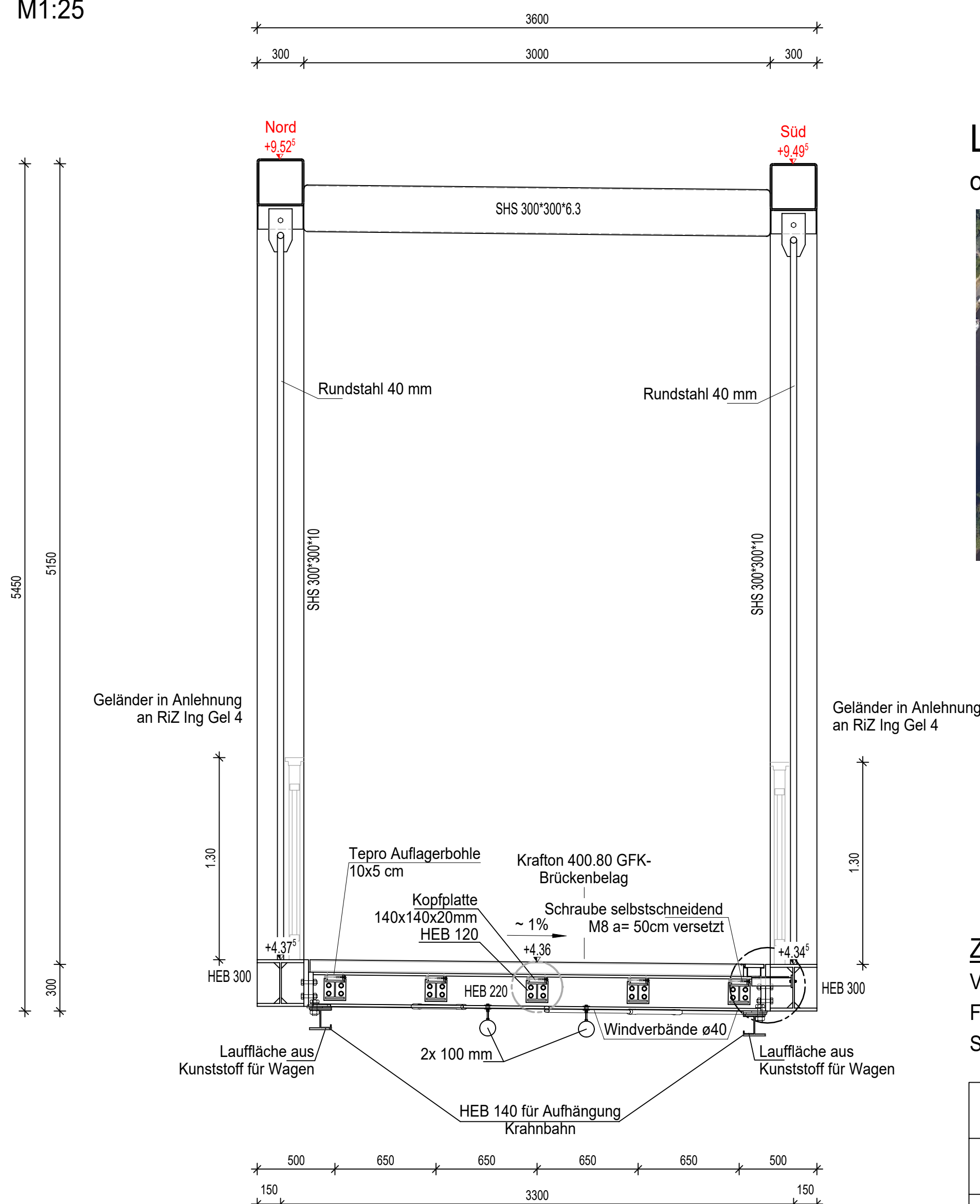
Widerlagerrückansicht
Widerlager West M1:50



Widerlagerrückansicht
Widerlager Ost M1:50

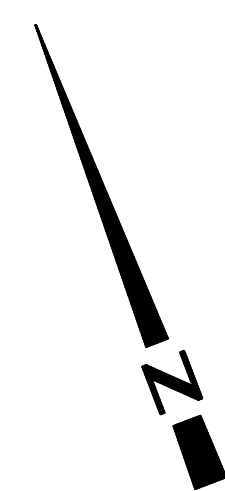
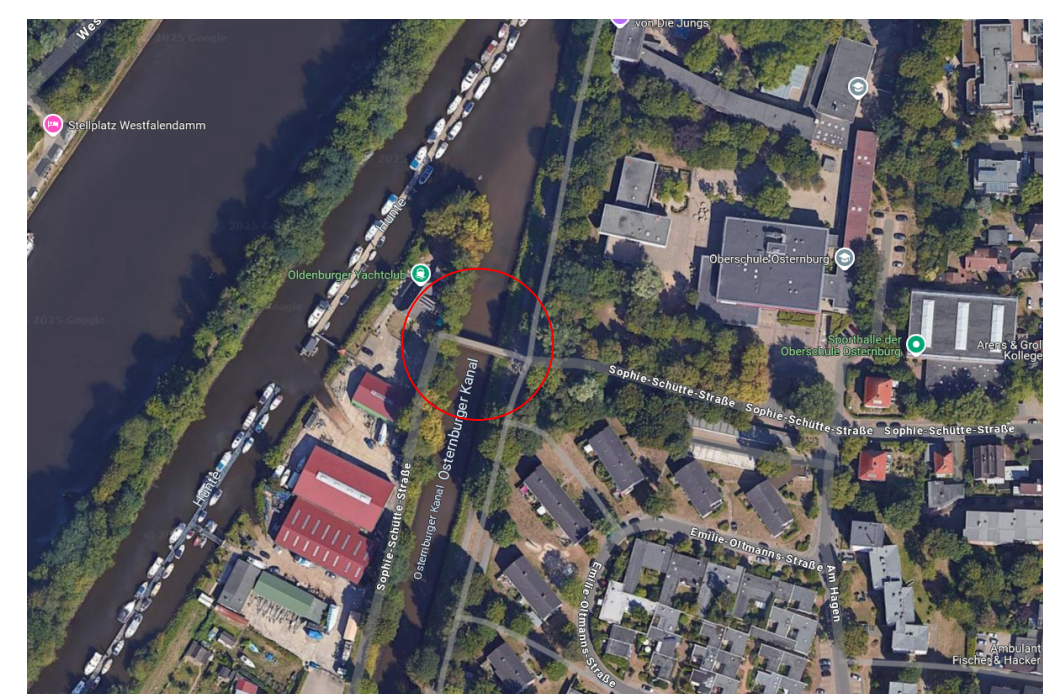


Querschnitt A-A
M1:25



Lageplan

ohne Maßstab



Zusatzangaben

Verankerungslöcher mit vertieft eingeklebten Stopfen verschließen.
Für Setzungskontrollen Messniete DU=16mm anordnen.
Sichtbare Betonkanten mit Dreikantleisten 1.5cm/1.5cm brechen.

Korrosionsschutz		
Bauteil	System	Farbton
Bogen	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	Ral 3001 signalrot
Abhänger	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 9016 verkehrsweiß
Längsträger HEB 300	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 7016 anthrazitgrau
Querträger HEB 240	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.1	RAL 7016 anthrazitgrau
Längsträger HEB 100-140	Feuerverzinkt nach DIN EN ISO 1462 Schichtdicke min. 80µm	
Windverbände	Beschichtung nach ZTV-ING Teil 4-3 Bauteil 1.2.5	RAL 7016 anthrazitgrau

Baustoffkennwerte

Bauteil	Beton	Betonstahl
Widerlager	C 35/45, XC4, XD3, XF4, XA2	B500B
Pfähle	C 35/45, XC2, XF1, XA2	B500B
Betondeckung	C nom 5 cm, 5,5cm erdbetührt	
Baustahl		
Längsträger	S355 J2+N	
Querträger und sonst. Baustahl	S335 J2+N	
Bogen	S335 J2+N	
Verbindungen	geschweißt, Baustellentüße geschraubt	

Bauwerksdaten


Bauart Überbau	1-Feld Bogenbrücke aus Stahl
Bauart Gründung	Stahlbeton-Widerlager
	Pfahlgründung aus Bohrpfählen
Einwirkungen	DIN-EN 1991-2
	DIN-EN 1991-2 /NA
Verkehrskategorie	Fuß- und Radwegbrücke 5 kN/m ²
	Dienstfahrzeug BK12/12 (12t)
	Feuerwehrfahrzeug in Anlehnung BK16/16 (20t)
Stützweite	30,00 m
Lichte Weite	29,29 m
Überbaulänge	30,45 m
Brückenfläche	ca. 104 m ²
Kreuzungswinkel	100 gon
Breite zw. Geländern	3,00 m

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen

a	Querschnittspannung	T.x.d.H.	21.05.2028
b			
c			
d			

<p>Aufsteller / Planverfasser</p> <p>BIZ ARCHITEKTEN INGENIEURE</p> <p>Dipl.-Ing. Thomas Klaukus</p> <p>Büro NDS Fürstenaue Weg 220 46090 Osnabrück Tel. 0541 / 81 590 240</p> <p>Büro SH Wienkendorf 9 23769 Fehmarn Tel. 0437 / 7453000</p> <p>iq-arch.de info@iq-arch.de</p> <p>21/05/2026</p> <p>Datum und Unterschrift</p> <p><i>i. A. Birke Cronm</i></p>	
---	--

Auftraggeber:



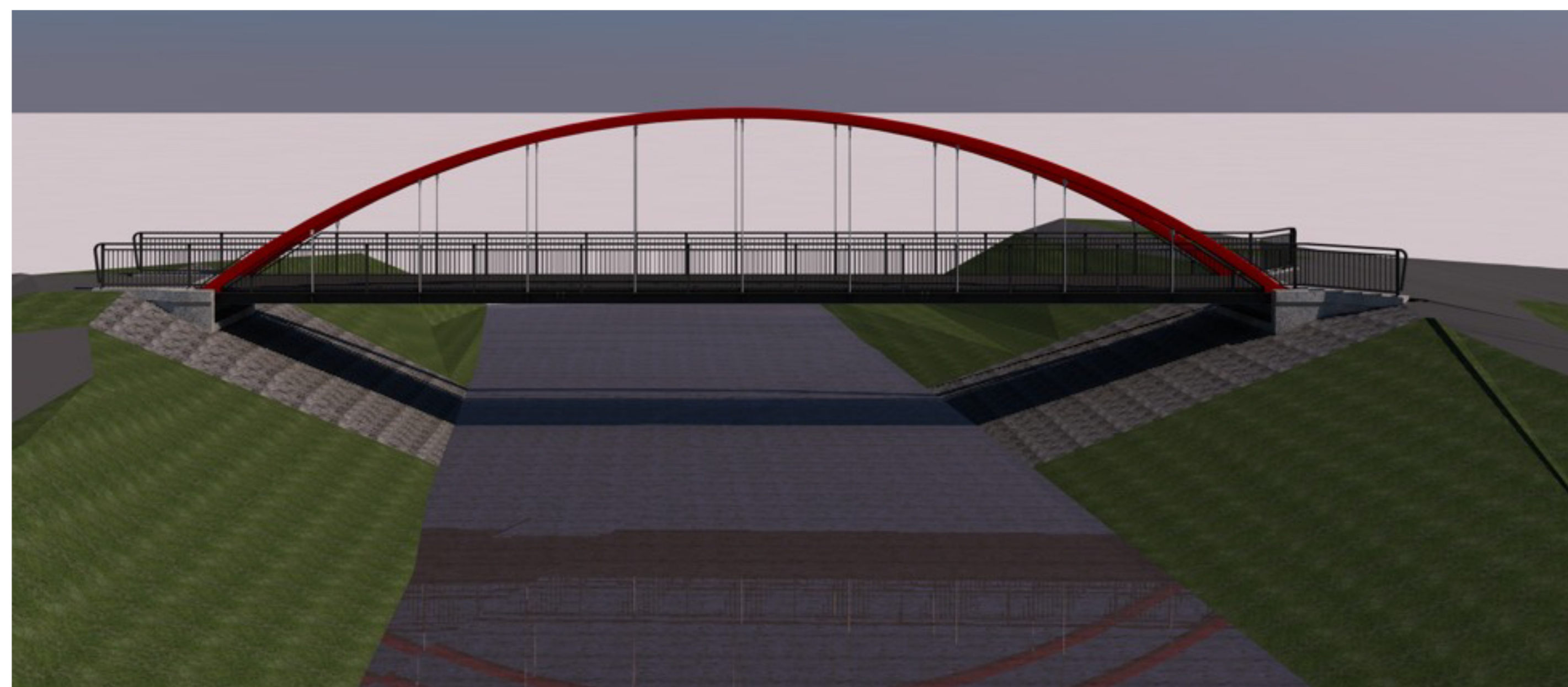
**Stadt
Oldenburg**

Stadt Oldenburg
Amt für Verkehr und Straßenbau
Industriestraße 1 g und h
26121 Oldenburg

Projekt / Bauwerk	Ersatzneubau der Fuß- und Radwegbrücke über den "Ostenburger Kanal" im Zuge der "Sophie-Schütte-Straße" in Oldenburg
-------------------	--

Bauteil / Detail	Gesamtes Bauwerk
Planart	Entwurf (Nur für die Ausschreibung)

Rechts:	Gez:	Gepr:	Projekt Nr.:	Blatt Nr.:
BIZ A&J T.K. 05/2026	BIZ A&J T.v.d.H 05/2026	BIZ A&J B.C. 05/2026	2023_32_3	
Blanz:	Malsätze:	Datum:	ASB Nr.:	E01.1a
A0	1:100, 1:50, 1:25	21.05.2026		



Ansicht
ohne Maßstab